El aterrizaje sin tren

Un piloto privado despega de su aeroclub en un monomotor de tren retráctil para cargar combustible en el aeropuerto de la ciudad, a pocos minutos de vuelo. Es de día y la visibilidad es buena.

Aterriza con el tren arriba. El avión se arrastra unos 200 metros sobre la pista. No hay heridos.

factoreshumanos.com.ar · CC BY-NC-SA 4.0 · Para aprender, no para calificar

1 ¿Qué pudo haber pasado antes de subir al avión?

2 ¿Qué barreras tendrían que haber evitado este aterrizaje?

3 ¿En qué punto se podría haber cortado la cadena?

Diez minutos de discusión. Recién después, la página siguiente.

Fuente: JIAAC, Informe Final C E N.º 065/10, accidente del 13/12/2010

factoreshumanos.com.ar · CC BY-NC-SA 4.0 · Para aprender, no para calificar

No fue una sola cosa

EL PILOTO

No había dormido la noche anterior y muy poco la previa.

SU DÍA

Venía de recibir una noticia familiar muy dura.

LA PRESIÓN

Tenía una reunión de trabajo en otra ciudad esa misma tarde.

LA CABINA

No usó la lista de control para el aterrizaje.

EL AVIÓN

La alarma sonora de tren arriba no funcionaba, por desgaste y mala regulación.

EL MANTENIMIENTO

El boletín de servicio del fabricante que corregía esa falla, de 1990, nunca se había aplicado.

Cada capa por sí sola no tira un avión. Alineadas, sí. Es el modelo de Reason: ¿cuál de estas barreras depende de vos?

Fuente: JIAAC, Informe Final C E N.º 065/10, accidente del 13/12/2010

factoreshumanos.com.ar · CC BY-NC-SA 4.0 · Para aprender, no para calificar